



Naval



Passenger and ro-ro ferry for Lake Victoria



SENER NAVAL / INGENIERÍA NAVAL / TANZANIA

*PASSENGER AND RO-RO
FERRY FOR LAKE VICTO-
RIA*

Cliente: Gas Entec

País: Tanzania

Lake Victoria (Tanzania) suffers from a chronic transportation problem. Sener was commissioned to carry out the conceptual and basic engineering of a ferry that would solve these shortcomings. The South Korean company Gas Entec commissioned us to design a vessel capable of carrying 1,200 passengers and ro-ro cargo.



Naval



A 1,200
passen-
ger ferry
in Tan-
zania

400 tons
maxi-
mum pay-
load

Optimiz-
ing ways
to reduce
installed
power

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

- Barco de acero dotado de dos líneas de ejes acopladas a sendos motores principales.
- Cuenta con dos timones convencionales.
- Construido con una bodega de carga de popa, a fin de permitir el embarque de vehículos y el almacenamiento de carga.
- Provisto de una rampa de popa para vehículos y una rampa más pequeña dispuesta en el costado de estribor para carga paletizada.
- Los vehículos y la carga se disponen en la zona de popa de la cubierta principal. Por encima de esta se ubican cuatro cubiertas para pasajeros y tripulación. Por debajo de la misma se localiza la cámara de máquinas principal, los espacios de maquinaria auxiliar, y un local para el empujador de proa.
- Los camarotes de la tripulación, los espacios de habitación, el local del generador de emergencia y el puente de navegación, que componen la superestructura, se



Naval



ubican sobre la cubierta principal.

- Carga paletizada 225 m².
- 98 lm de vehículos.
- Carga máxima de 440 T.
- Puerta de la rampa lateral.

CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE

<i>Eslora total</i>	92,60 m
<i>Eslora entre perpendiculares</i>	84,32 m
<i>Manga de trazado</i>	17 m
<i>Puntal a la cubierta principal</i>	5,80 m
<i>Puntal a la cubierta superior</i>	11,60 m
<i>Calado de proyecto</i>	3,75 m
<i>Calado en lastre</i>	3,20 m
<i>Peso muerto</i>	900 T



Naval



PASAJEROS

<i>Clase turista – asientos</i>	834
<i>Clase preferente – asientos</i>	200
<i>En camarote de segunda clase</i>	100
<i>En camarote de primera clase</i>	60
<i>En camarote de clase ejecutiva</i>	4
<i>En camarote de clase VIP</i>	2

CARGA

<i>Carga en pallets</i>	225 m ²
<i>Vehículos</i>	98 m lineales
<i>Carga máxima (incl. 20 coches)</i>	400 t

CARACTERÍSTICAS DIFERENCIADORAS

- Buque Ferry para el lago Victoria con optimización de formas para reducir al mínimo la potencia a instalar.
- Portones laterales de carga para su optimización y uso en los puertos de los diferentes países en los que atracará.
- Optimización de la carga y distribución del pasaje.