



Marine



Modernización del rompehielos Almirante Irizar



SENER MARINE / INGENIERÍA NAVAL / ARGENTINA

*MODERNIZACIÓN DEL
ROMPEHIELOS ALMI-
RANTE IRIZAR*

Cliente: Tandanor SAC YN **Fecha inicio: septiembre
del 2009**

País: Argentina

**Fecha fin: septiembre del
2017**

El astillero Tandanor nos encargó realizar el proyecto de ingeniería integral de reparación y modernización del rompehielos Almirante Irizar (RHAI), tras el incendio que sufrió en abril de 2007. Comenzamos el proyecto en 2009 para ofrecer una segunda vida a este barco veterano. El buque es operado por la Armada Argentina y pertenece a la Dirección Nacional del Antártico.

Por la características técnicas y envergadura de la obra, además de por el buque en cuestión, se trató de una de las obras de ingeniería naval más importantes de la República Argentina en los últimos 25 años. El proyecto incluyó el aumento de sus capacidades originales convirtiéndose en un navío multipropósito con características para rotura de hielo.



Marine



Reparación tras los daños sufridos en el incendio de 2007

Aumento de sus capacidades originales

Conversión a rompehielos multi-propósito

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

- Cambio en el concepto de los sistemas de generación de energía eléctrica.
- Renovación de la planta propulsora.
- Renovación de equipos y maquinaria auxiliar.
- Renovación de los sistemas de navegación y comunicaciones.
- Incremento de los espacios para actividades científicas y espacios de habilitación.
- Adecuación del diseño del buque a las normativas vigentes al año 2009.
- Ingeniería para desguace de las partes del buque que sufrieron daños más severos, tras las inspecciones realizadas por el Armador y la Sociedad de Clasificación (DNV-GL).
- Ingeniería básica y de detalle de estructura, armamento, electricidad, habilitación.
- Elaborar especificaciones técnicas para la adquisición de equipos que se renovaron



Marine



y sistemas del buque.

- Asistencia técnica durante la reparación/modernización del barco, incluidas las pruebas en el mar y pruebas de hielo.

CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE

<i>Eslora total</i>	<i>120,83 m</i>
<i>Eslora entre perpendiculares</i>	<i>113,39 m</i>
<i>Manga de trazado</i>	<i>25,01</i>
<i>Puntual</i>	<i>12,60 m</i>
<i>Calado de manga</i>	<i>9,502 m</i>
<i>Velocidad</i>	<i>16,50 nudos</i>
<i>Peso muerto</i>	<i>4.600 toneladas</i>
<i>Peso bruto</i>	<i>10.065 GT</i>
<i>Pasajeros</i>	<i>313</i>

- Como rompehielos, el buque tiene capacidad para rotura del hielo de hasta 1 m de espesor.
- Buque de carga apto para transporte de carga en bultos y carga líquida con LFL.
- Buque con instalaciones para operar como buque hospital.
- Buque de rescate.
- Buque de reaprovisionamiento.
- Labores científicas.