

# Plan de reducción de emisiones

Comprometidos con la descarbonización de nuestras operaciones, nos adherimos a una senda de reducción alineada con la iniciativa Science Based Targets initiative (SBTi), que establece como objetivo mínimo reducir en un 28% las emisiones de Alcance 1 y 2 para 2030, en línea con el objetivo de limitar el calentamiento global a 1,5 °C.

Las medidas incluidas en nuestra hoja de ruta nos permitirán superar este compromiso mínimo y acelerar nuestra transición hacia las cero emisiones netas.

**COMPROMISO MÍNIMO  
2030**

**-28%**

Emisiones absolutas  
Alcance 1+2

## Nuestro objetivo

Un compromiso mínimo cuantificado, verificable, con horizonte temporal de cinco años y reforzado por una hoja de ruta de descarbonización más ambiciosa.

Alcance 1

**-21%**

Reducción de emisiones  
directas

Alcance 2

**-33%**

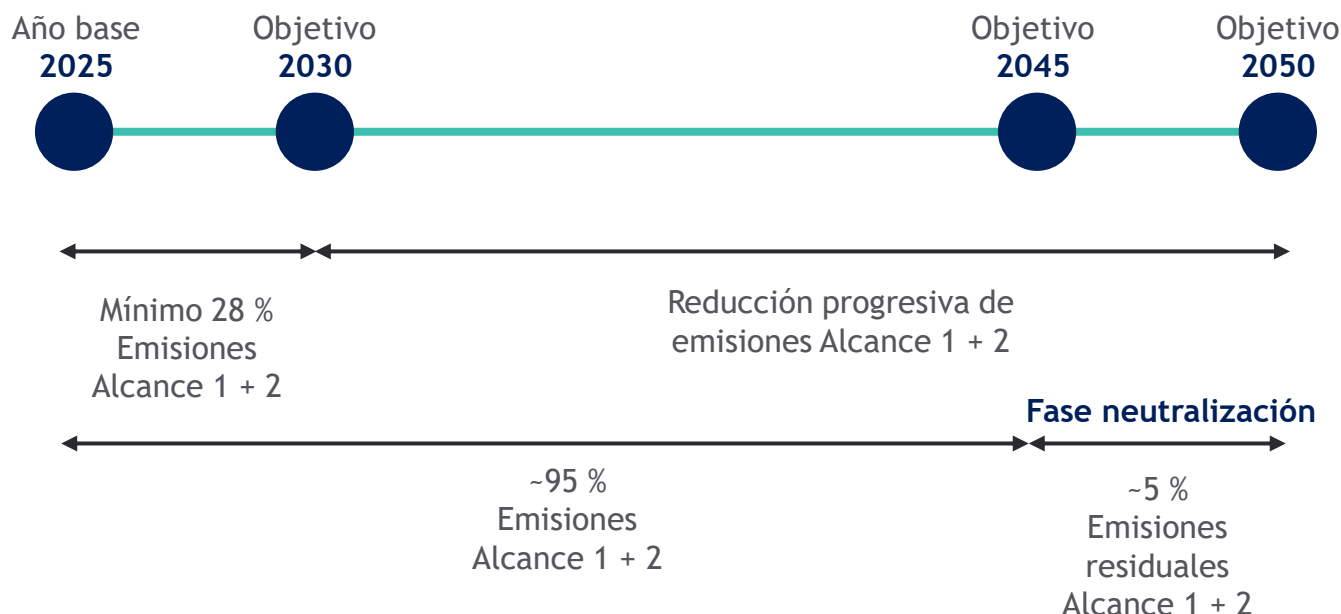
Reducción de emisiones  
asociadas a electricidad

Alcance 1+2

**-28%**

Objetivo combinado:  
1.301 tCO<sub>2</sub>e en 2030

## Hoja de ruta de descarbonización



## Medidas a aplicar

1

Alcance 2

### Electricidad de origen renovable

Compra de electricidad certificada mediante Garantías de Origen renovable en España y progresiva extensión a sedes internacionales.

2

Alcance 1

### Combustibles renovables en equipos de combustión fija

Sustitución del gasóleo convencional por combustibles renovables como el HVO en equipos de combustión fija.

3

Alcance 1

### Bombas de calor eléctricas

Sustitución progresiva de calderas y equipos térmicos basados en combustibles fósiles por bombas de calor eléctricas.

4

Alcance 1

### Electrificación de la flota de vehículos

Renovación progresiva de la flota corporativa mediante vehículos eléctricos.

5

Alcance 1

### Gases refrigerantes de menor Potencial de Calentamiento Global (PCG)

Sustitución progresiva de gases refrigerantes por alternativas con menor PCG.

Priorizaremos la contratación de electricidad con Garantías de Origen renovable y la sustitución del gasóleo convencional por HVO, medidas que permiten cumplir el umbral mínimo de reducción alineado con SBTi para 2030.

Complementariamente, avanzaremos en otras iniciativas orientadas a reducir progresivamente las emisiones de los Alcances 1, 2 y 3 y a avanzar hacia las cero emisiones netas.