

NOTA DE PRENSA

La línea 1 de metro de Panamá, un proyecto de SENER, gana un accésit del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Madrid, 8 de marzo de 2016 - El proyecto de la línea 1 del metro de Panamá, ubicado en la ciudad de Panamá, en el que el [grupo de ingeniería y tecnología SENER](#) participó en todas las fases, ha sido ganador del accésit al Mejor Proyecto en el Exterior de la octava edición de los Premios Anuales de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En la línea 1 de metro de Panamá, [SENER ha estado presente desde el primer momento y hasta las fases finales de la construcción](#). En un primer momento, SENER llevó a cabo la asistencia técnica durante el proceso de licitación para el Consorcio Línea Uno, formado por Odebrecht y FCC. Dicho consorcio resultó adjudicatario del Design & Build (D&G) de la línea 1 del metro de Panamá.

En diciembre de 2010, SENER firmó con el consorcio el contrato para realizar los proyectos básico y constructivo. Los servicios incluyeron el tramo subterráneo de 7,1 km en túnel del tipo *Tunnel Boring Machine* (TBM) y ocho estaciones subterráneas (una de ellas en trinchera), así como talleres, cocheras y sistemas auxiliares.

Hasta 2012, SENER trabajó en todas las fases del proyecto, desde la elaboración de las bases de diseño al diseño básico, el proyecto constructivo y la asistencia técnica a la construcción. Bajo la modalidad D&B, SENER realizó la supervisión de las obras desde el inicio.

Metro de Panamá es un sistema de transporte masivo de alta capacidad con trenes de tipo metro convencional con ruedas de acero, compuestos por hasta un máximo de cinco coches, para una longitud aproximada de 91 m y 2,71 m de ancho en cintura, y con capacidad máxima estimada para transportar 39,000 pasajeros/ hora-sentido. En la concesión del accésit, el jurado ha destacado el beneficio que este proyecto representa en la actualidad para más de millón de personas.

Hoy en día, [SENER es una empresa líder tanto en transporte urbano como en ferrocarril](#). Ofrece servicios de ingeniería integral (diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento) en metro convencional - los metros de Guadalajara, Los Ángeles, Bangalore, Chennai, Santiago de Chile, Madrid, Lisboa, Bilbao, Argel, Orán, Bogotá, Hanói, Panamá y São Paulo son proyectos de SENER - y automatizado - sistemas sin conductor o *driverless UTO*, como la línea 9 del metro de Barcelona -, metro ligero o tranvía - en Oporto, Valencia, Dublín, Tenerife, Kaohsiung y Orán -, monorraíl, *Bus Rapid Transit* (BRT), *People Mover*, ferrocarril de pasajeros, tanto convencional como de alta velocidad, de mercancías y de tráfico mixto, incluidos proyectos internacionales como la conexión de alta velocidad transnacional entre Figueras (España) y Perpiñán (Francia).

En total, SENER ha trabajado en más de 10.000 km de estudios y proyectos ferroviarios, lo que le convierte en una de las principales compañías del mundo en este sector. El grupo se ha ganado además una sólida reputación internacional como diseñador y proveedor de sistemas de transporte inteligente que incorporan soluciones de alta tecnología.

Acerca de SENER

SENER es un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956, que busca ofrecer a sus clientes las soluciones tecnológicas más avanzadas y que goza de reconocimiento internacional gracias a su independencia y a su compromiso con la innovación y la calidad. SENER cuenta con cerca de 6.000 profesionales en sus centros en Argelia, Argentina, Brasil, Corea del Sur, Chile, China, Colombia, Emiratos Árabes Unidos, España, Estados Unidos, Japón, México, Polonia, Portugal y Reino Unido. Los ingresos ordinarios de explotación del grupo superan los 1.305 millones de euros (datos de 2014).

Más información:

SENER agrupa las actividades propias de Ingeniería y Construcción, además de participaciones industriales en compañías que trabajan en el ámbito Aeronáutico, así como en el de Energía y Medio Ambiente. En el área de Ingeniería y Construcción, SENER se ha convertido en una empresa de referencia mundial en los sectores Aeroespacial, de Infraestructuras y Transporte, de Power, Oil & Gas, y Naval



En 2016, [SENER cumple su 60 aniversario](#) con un amplio bagaje de proyectos, experiencia internacional y un equipo de miles de profesionales que son coautores de las innovaciones que han marcado y marcarán el futuro de SENER.

Síguenos en:

