NOTA DE PRENSA

El Ciclo de Personalidades de la Ría homenajea a Manu Sendagorta, cofundador de SENER

Bilbao, 27 de mayo de 2015 – El jueves 28 de mayo el Museo Marítimo Ría de Bilbao organiza la última conferencia del ciclo 'Personalidades de la Ría', que en esta ocasión está dedicada a José Manuel de Sendagorta, uno de los fundadores del grupo de ingeniería y tecnología SENER. Su hijo, Andrés Sendagorta, vicepresidente de SENER, ofrecerá la ponencia titulada 'Personalidades de la Ría: José Manuel de Sendagorta Aramburu'. El evento, de entrada libre y aforo limitado, tendrá lugar a las 19:00 horas en el Auditorio del Museo Marítimo.

La conferencia pretende resaltar la personalidad de quien fuera figura clave en el desarrollo de Bilbao y del Grupo SENER. Nacido en Plentzia en 1928, cursó los estudios superiores en la Escuela Superior de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid, donde se licenció con el número uno de su promoción y se doctoró en 1953. Se graduó en Ingeniería Mecánica en Inglaterra, en 1954, y trabajó en el departamento de aerodinámica de la Saunders-Rae Ltd., en la isla de Wright. En 1954, ingresó en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), en el departamento de Propulsión y Aerodinámica, que acabaría dirigiendo. Por entonces ya había conseguido tres premios nacionales por sus investigaciones técnicas y aeronáuticas y había colaborado con Theodor Von Karman, uno de los fundadores del departamento de Aeronáutica del Instituto Tecnológico de California (CALTECH), que le definió como "una de las más grandes mentalidades matemáticas y de visión de futuro del mundo", y le invitó a unirse al CALTECH. Pero Manu Sendagorta prefirió permanecer en España, un país en el que había mucho por hacer. Así que del INTA pasó a ejercer como ingeniero en la empresa Mecánica de la Peña, donde se hizo cargo del departamento técnico.

Pero sin duda alguna su gran proyecto fue SENER, empresa que dirigió desde 1961 hasta 1985. Con la llegada de Manu Sendagorta, SENER, creada en 1956 como una empresa de ingeniería naval, abordó diseños integrales de plantas de proceso, como refinerías y petroquímicas, energéticas, papeleras, etc., y en el campo de las infraestructuras, acometió proyectos como la autopista Bilbao-Behovia en 1967, el libro verde sobre las comunicaciones y el transporte de Bilbao, en 1974, que daría lugar al metro de Bilbao años después, o el aeropuerto de Bilbao, en 1971. Mientras, seguía avanzando en desarrollos a la vanguardia de la tecnología en el ámbito naval. Manu Sendagorta fue el impulsor del Sistema FORAN de SENER, un software CAD/CAM/CAE para diseño y construcción de buques y artefactos marinos que celebra en 2015 medio siglo desde que lanzó su primera versión, y que es hoy en día líder tecnológico mundial en el mercado naval, instalado en 40 países. FORAN se ha convertido en uno de los productos más internacionales de SENER y una de sus señas de identidad, tras medio siglo en continua reinvención. También propició su incursión en el sector espacial, con el proyecto de la torre de lanzamiento de Kiruna (Suecia) para la antigua ESRO, antecesora de la actual Agencia Espacial Europea, que SENER se adjudicó en competición internacional en 1967. Así comenzó una actividad de gran proyección en SENER, que ha suministrado con éxito a día de hoy más de 260 equipos y sistemas en satélites y vehículos espaciales de NASA, ESA, JAXA y Roscosmos y es contratista principal de misiones completas. Otro de sus logros más notables fue el Espigón de Punta Lucero, conocido como el súperpuerto de Bilbao, una ingeniosa solución para permitir la descarga de grandes petroleros en la capital vizcaína. Y es que, dentro de la filosofía de Manu Sendagorta, toda empresa tiene que contribuir al avance de la sociedad, como objetivo prioritario, para lo que tiene que ser buena en aquello que hace, capaz de aportar valor añadido, y también ser rentable, para pervivir como empresa. Su interés por mejorar el entorno e ir un paso más allá de la realidad que le

Más información:

Oihana Casas. Comunicación. SENER. Tel (+34) 91 807 73 18 / (+34) 679 31 40 85 www.sener.es

rodeaba le llevó a tomar la iniciativa y abrir camino, tanto en el plano laboral, donde fue un pionero, como en el personal.

Manu Sendagorta impulsó la diversificación de SENER, afianzándola como ingeniería de referencia, no sólo en el sector naval, sino también en el aeroespacial, el de energía y procesos, y el de infraestructuras y transporte. Hoy en día, el grupo desarrolla actividades de Ingeniería y Construcción en todos esos sectores, además de aplicar desarrollos propios de alto contenido innovador en otras compañías, en las que participa accionarialmente, que trabajan en Energía y Medio Ambiente (Torresol Energy, Zabalgarbi), así como en la industria Aeronáutica (ITP). En muchas de estas áreas SENER es una referencia mundial que destaca por su búsqueda de soluciones tecnológicas innovadoras, en el convencimiento de que tiene que contribuir, a través de sus proyectos, al bien social.

Ese convencimiento ha permanecido en SENER tras la marcha de Manu, que no sólo dejó tras de sí una empresa sólida y multidisciplinar sino, sobre todo, un equipo de profesionales excepcionales que marcaron una época en la ingeniería española. El espíritu que impulsó el trabajo de aquellos ingenieros, marcado por la innovación, el gusto por los retos y por buscar soluciones que mejoraban la petición inicial de los clientes, ha seguido inspirando a las generaciones posteriores y, hoy en día, impregna la manera de hacer de SENER, que tiene en la innovación su principal pilar.

Conferencia 'Personalidades de la Ría: José Manuel de Sendagorta Aramburu', por Andrés Sendagorta, vicepresidente de SENER.

Auditorio del Museo Marítimo Ría de Bilbao, jueves 28 de mayo a las 19:00h

Acerca de SENER

SENER es un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956, que busca ofrecer a sus clientes las soluciones tecnológicas más avanzadas y que goza de reconocimiento internacional gracias a su independencia y a su compromiso con la innovación y la calidad. SENER cuenta con más de 5.500 profesionales en sus centros en Argelia, Argentina, Brasil, Corea del Sur, Chile, China, Colombia, Emiratos Árabes Unidos, España, Estados Unidos, India, Japón, México, Polonia, Portugal y Reino Unido. Los ingresos de explotación del grupo alcanzan los 1.300 millones de euros (datos de 2014).

SENER agrupa las actividades propias de Ingeniería y Construcción, además de participaciones industriales en compañías que trabajan en los campos de Energía y Medio Ambiente, así como en el Aeronáutico. En el área de Ingeniería y Construcción, SENER se ha convertido en una empresa de referencia mundial en los sectores Aeroespacial, de Infraestructuras y Transporte, de Energía y Procesos y Naval.

El Sistema FORAN de SENER, un software de CAD/CAM/CAE para diseño y producción de cualquier tipo de buque y artefacto marino, cumple 50 años en 2015, medio siglo de continua reinvención que lo convierte en el más longevo del mercado. Actualmente, FORAN se encuentra a la vanguardia de la tecnología, está instalado en 30 países y se utiliza en programas de referencia mundial.

Síguenos en:

Más información:

Oihana Casas. Comunicación. SENER. Tel (+34) 91 807 73 18 / (+34) 679 31 40 85 www.sener.es